

# ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ МОСТ «ROLTEX» МОДЕЛИ «KS» С ПОВОРОТНЫМ КОНЧИКОМ

- Компенсирует гибко разницу в высоте погрузочно-разгрузочной платформы и кузова машины.
- Ускоряет погрузочно-разгрузочные работы
- Повышает эффективность использования транспортного оборудования
- Повышает безопасность труда
- Конструкция перегрузочного моста «KS» прочная, но эластичная
- Простое и несложное управление при помощи нажимных кнопок
- Перегрузочный мост — надежного финского качества «Roltex»  
Каждый мост подвергается тестам перед поставкой.



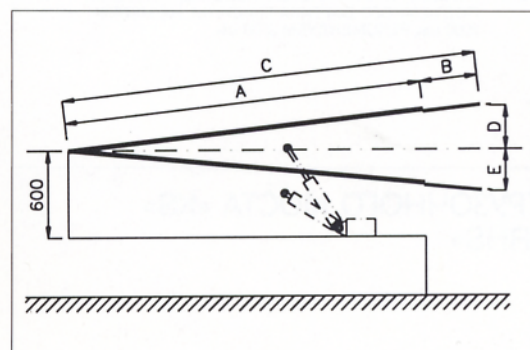
Перегрузочный мост в исходном положении.



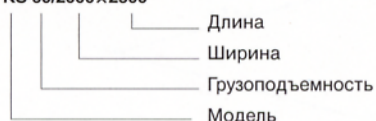
Перегрузочный мост в рабочем положении.



Решение с комбинацией перегрузочного моста и герметичного тамбура.



Маркировка перегрузочного моста  
Например KS-60/2000x2500



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Длина настила А (мм)	2000	2500	3000
Длина кончика В (мм)	400		
Общая длина С (мм)	2400	2900	3400
Компенсация вверх D (мм)	300	350	400
Компенсация вниз E (мм)	330		

Максимальный допускаемый органами охраны труда погрузочный уклон — это 1:8 (12,5 %).  
Стандартная ширина 2000 мм. Другие ширины и длины по заказу.  
Тон окраски перегрузочного моста «RAL 5019». Другие тона по заказу.  
Обработка поверхности: Пескоструй + грунтовая + поверхностная окраска.

Модель	«KS-60»	«KS-100»	«KS-150»
Грузоподъемность (кг)	6000	10000	15000
Мощность двигателя (кВт)	1,1	1,1	1,5
Напряжение (В)	400/230		

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Напряжение управления 24 В
- Щеточные уплотнения на боковых сторонах настила
- Придание шероховатости пластине настила
- Возврат в исходное положение одним нажатием (импульсный возврат).

## АРОЧНЫЙ КАРКАС «RHS»

Арочный каркас «RHS» предлагает гибкое решение, если перегрузочный мост будет смонтирован перед погрузочно-разгрузочной платформой. Арочный каркас «RHS» используют и в качестве основания погрузочно-разгрузочного блока «Roltex».



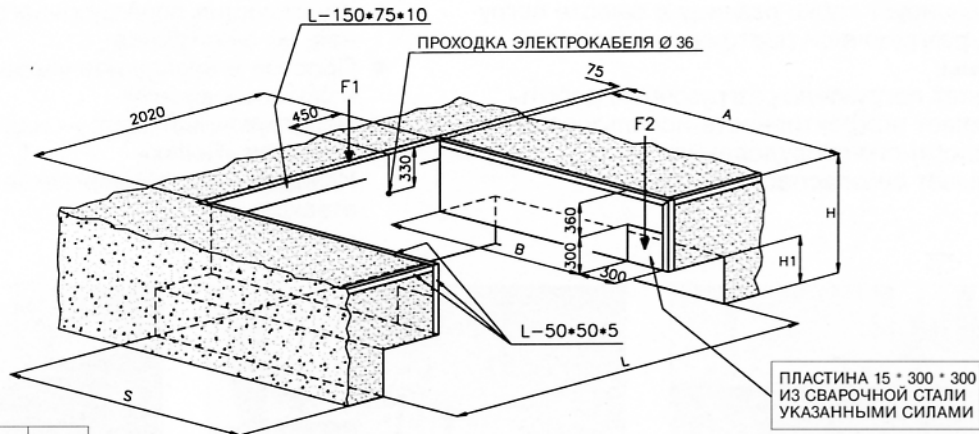
Мост «KS» в арочном каркасе «RHS»  
Перила как дополнительное оснащение



Мост «KS» в погрузочно-разгрузочном блоке

# ROLTEX

# ЧЕРТЕЖ ОСНОВАНИЯ ПЕРЕГРУЗОЧНОГО МОСТА «KS»



ДЛИНА ПЕРЕГРУЗОЧНОГО МОСТА	A	B
2000	2060	1710
2500	2560	2210
3000	3060	2710

МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМН. ПЕРЕГРУЗ. МОСТА	F1	F2
«KS-60»	6000 кг	100 кН	80 кН
«KS-100»	10000 кг	130 кН	120 кН
«KS-150»	15000 кг	200 кН	170 кН

F1 = РАВНОМЕРНАЯ НАГРУЗКА  
F2 = ТОЧЕЧНАЯ НАГРУЗКА

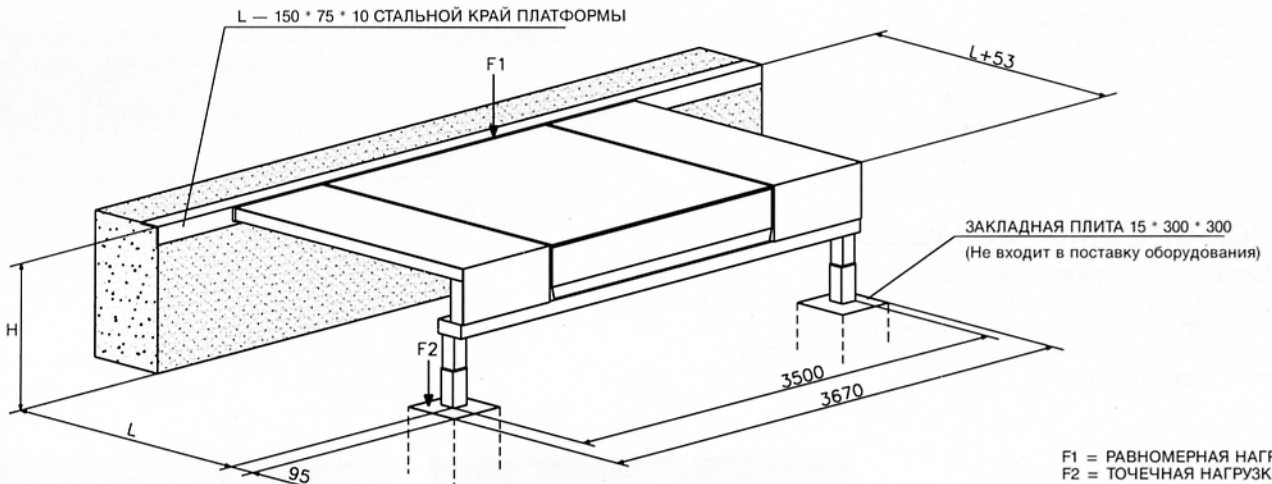
H = ВЫСОТА ПЛАТФОРМЫ

H1 = ВЫСОТА ПРОСТРАНСТВА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПОДЪЕМНОГО БОРТИКА МАШИНЫ, НЕ МЕНЕЕ 400 мм.

L = ШИРИНА ПРОСТРАНСТВА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПОДЪЕМНОГО БОРТИКА МАШИНЫ, НЕ МЕНЕЕ 3000 мм.

S = ГЛУБИНА ПРОСТРАНСТВА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПОДЪЕМНОГО БОРТИКА МАШИНЫ, НЕ МЕНЕЕ 2000 мм, РЕКОМЕНДУЕМ 2500 мм.

# ЧЕРТЕЖ ОСНОВАНИЯ КОМБИНАЦИИ ПЕРЕГРУЗОЧНОГО МОСТА «KS» И АРОЧНОГО КАРКАСА «RHS»



H = ВЫСОТА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОЙ ПЛАТФОРМЫ

F1 = РАВНОМЕРНАЯ НАГРУЗКА  
F2 = ТОЧЕЧНАЯ НАГРУЗКА

ДЛИНА ПЕРЕГРУЗОЧНОГО МОСТА	L
2000	1965
2500	2465
3000	2965

МОДЕЛЬ	ГРУЗОПОДЪЕМН. ПЕРЕГРУЗ. МОСТА	F1	F2
«KS-60»	6000 кг	100 кН	80 кН
«KS-100»	10000 кг	130 кН	120 кН
«KS-150»	15000 кг	200 кН	170 кН

Оставляем за собой право на технические изменения.